

ORDIN nr. 1497 din 9 noiembrie 2006
privind procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere

EMITENT: MINISTERUL ADMINISTRAȚIEI ȘI INTERNELOR
PUBLICAT ÎN: MONITORUL OFICIAL nr. 933 din 17 noiembrie 2006

Având în vedere prevederile art. 23 alin. (10) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, în temeiul art. 9 alin. (4) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 63/2003 privind organizarea și funcționarea Ministerului Administrației și Internelor, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 604/2003, cu modificările și completările ulterioare, ministrul administrației și internelor emite următorul ordin:

CAP. I

Dispoziții generale și comune

Art. 1 (1) Prezentul ordin stabilește procedura de examinare pentru obținerea permisului de conducere.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se realizează potrivit prevederilor prezentului ordin, cu respectarea condițiilor prevăzute de Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, și de Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

Art. 2 În sensul prezentului ordin, expresiile și termenii de mai jos au următoarele înțelesuri:

- a) servicii publice comunitare - serviciile publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor organizate în cadrul instituției prefectului;
- b) candidați - cetățenii romani și cetățenii străini cu domiciliul sau reședința în România, care solicită examinarea pentru obținerea permisului de conducere;
- c) examinatori - lucrători ai serviciilor publice comunitare regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor, atestați potrivit art. 4.

Art. 3 (1) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere se efectuează la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială candidații își au domiciliul sau reședința.

(2) Examinarea pentru obținerea permisului de conducere poate fi efectuată și în alte localități decât în municipiul reședința de județ în care candidații își au domiciliul sau reședința, în baza ordinului prefectului unității administrativ-teritoriale respective.

(3) Examinarea militarilor profesioniști, a cursanților, elevilor și studenților instituțiilor de învățământ din sistemul național de apărare, ordine publică și securitate națională, precum și a candidaților care solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile Tv și Tb se poate efectua la serviciile publice comunitare pe a căror rază de competență teritorială își are sediul unitatea care organizează cursurile de pregătire.

Art. 4 (1) Examinarea candidaților se efectuează de către o comisie de examinare a carei componentă se stabilește de către șeful serviciului public comunitar, pe programator.

(2) Din comisia de examinare fac parte examinatori atestați de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

Art. 5 (1) Examinarea candidaților cuprinde proba teoretică și proba practică.

(2) Proba teoretică constă în indicarea variantelor corecte de răspuns la întrebările cuprinse în chestionarele de examen. Indicarea răspunsurilor corecte se face fie prin completarea unei anexe la chestionar, pe suport hârtie, fie prin utilizarea unei aplicații informatice, avizată de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(3) Proba practică cuprinde testarea conducerii unui autovehicul în poligon și/sau, după caz, în traseu, atât în localități, cât și în afară acestora, inclusiv după lăsarea seriei.

Art. 6 (1) Examinarea candidaților la proba teoretică se efectuează, de regulă, în limba română.

(2) În cazul candidaților cetățeni romani aparținând minorităților naționale, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, în limba maternă, în condițiile art. 17 din Legea administrației publice locale nr. 215/2001, cu modificările și completările ulterioare.

(3) În cazul candidaților cetățeni străini cu domiciliul sau reședința în România, examinarea la proba teoretică se poate efectua, la cerere, într-o limbă de circulație internațională.

CAP. II

Organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

SECȚIUNEA 1

Organizarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

Art. 7 (1) La data depunerii dosarului de examinare, candidații trebuie să îndeplinească condițiile referitoare la vârstă, potrivit categoriei și/sau subcategoriei pentru care se solicită permis de conducere, antecedente penale, examinarea medicală și, după caz, examinarea psihologică, prevăzute la art. 33 din Regulamentul de aplicare a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, aprobat prin Hotărârea Guvernului nr. 1.391/2006.

(2) Pentru constituirea dosarului de examinare candidații trebuie să depună la serviciile publice comunitare competente următoarele documente:

- a) cererea-tip, semnată de candidat, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 1;
- b) fișa de școlarizare, al cărei model este prevăzut în anexa nr. 2;
- c) certificatul de cazier judiciar, în termenul de valabilitate;
- d) copia actului de identitate;
- e) chitanțele de plată a taxelor aferente obținerii permisului de conducere;
- f) copia permisului de conducere, în cazul persoanelor care solicită obținerea unor noi categorii și/sau subcategorii;
- g) avizul psihologic, până la data aderării României la Uniunea Europeană.

(3) Pentru candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, certificatul de cazier judiciar prevăzut la alin. (2) lit. c) este cel eliberat de Inspectoratul General al Poliției Române, potrivit legii.

(4) Candidații cetățeni străini care și-au stabilit reședința sau domiciliul în România, precum și candidații cetățeni români cu domiciliul în străinătate, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2), depun la dosarul de examinare documente care să facă dovada stabilirii reședinței sau domiciliului în România, în condițiile legii, și, în situația în care nu prezintă documentul menționat la alin. (2) lit. f), o declarație notarială din care să rezulte că nu mai posedă un alt permis de conducere eliberat de o autoritate străină sau că dreptul de a conduce nu a fost suspendat ori anulat.

(5) Candidații ale căror permise de conducere au fost anulate, aflați în una dintre situațiile prevăzute la art. 116 alin. (1) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, republicată, cu modificările și completările ulterioare, trebuie să depună, pe lângă documentele prevăzute la alin. (2) lit. a)-e) și g), o copie a hotărârii judecătorești de condamnare sau de revocare a pedepsei complementare a interzicerii exercitării profesiei sau ocupației de conducător de vehicule, prevăzută de Codul penal, după caz, rămasă definitivă.

Art. 8 (1) Programarea candidaților la primul examen se stabilește de către unitățile autorizate în care aceștia au urmat cursurile de pregătire teoretică și practică.

(2) Programarea candidaților pentru susținerea examenului, în alte situații decât cea prevăzută la alin. (1), se solicită de către aceștia.

Art. 9 Examinarea candidaților la proba teoretică se desfășoară în sali adecvate acestei activități, stabilite prin dispoziție a șefului serviciului public comunitar, cu aprobarea prefectului.

Art. 10 (1) Examinarea candidaților, atunci când se solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii, se efectuează în zile diferite, pentru fiecare categorie și/sau subcategorie de permis de conducere solicitată.

(2) Perioada de examinare a candidaților care solicită permise de conducere pentru mai multe categorii și/sau subcategorii nu trebuie să depășească 10 zile lucrătoare de la data efectuării primei examinări.

(3) Examinarea candidaților la fiecare dintre componentele probei practice se poate efectua de către examinatori diferiți.

Art. 11 Examinarea candidaților la proba teoretică are ca scop verificarea cunoștințelor necesare conducătorului de vehicul, potrivit categoriei și subcategoriei de permis de conducere solicitate, și se face după cum urmează:

- a) pentru permisele din categoriile A, B, BE, Tr, Tb și Tv și subcategoriile A1 și B1, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor și conduita preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică;

b) pentru permisele din categoriile C și CE și subcategoriile C1 și C1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduita preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria C;

c) pentru permisele din categoriile D și DE și subcategoriile D1 și D1E, pe baza unui chestionar de cunoaștere a regulilor de circulație, noțiunilor de prim ajutor, conduita preventivă și a noțiunilor elementare de mecanică, precum și a unui chestionar cu reguli specifice pentru categoria D.

Art. 12 (1) Chestionarele de examen și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.

(2) În funcție de categoria ori de subcategoria pentru care se susține examinarea, chestionarele conțin:

a) câte 26 de întrebări referitoare la regulile de circulație, notiunile de prim ajutor, conduita preventivă și la notiunile elementare de mecanică;

b) câte 11 întrebări referitoare la regulile specifice pentru categoria C sau D.

(3) Chestionarele de examen trebuie să cuprindă notiuni generale referitoare la toate categoriile de vehicule, care privesc:

a) dispozițiile legale în materie de circulație rutiera, în special cele care vizează semnalizarea rutiera, regulile de prioritate și restricțiile de viteză;

b) conducătorul auto:

1. importanța unui comportament vigilent și a unei atitudini adecvate față de alți participanți la trafic;

2. funcțiile de percepție, de evaluare și de decizie, în special timpul de reacție, și modificările comportamentului conducătorului auto ca urmare a efectelor consumului de alcool, droguri și medicamente cu influențe negative asupra conducerii unui autovehicul, a stărilor emotionale și a oboselii;

c) drumul:

1. normele legale referitoare la respectarea distanțelor de siguranță dintre vehicule, distanței de frână și tinutei de drum a vehiculului în diferite condiții meteorologice și în funcție de starea carosabilului;

2. riscurile de conducere legate de starea diferită a carosabilului și mai ales variațiile acestuia în funcție de condițiile atmosferice și de vizibilitate;

3. caracteristicile diferitelor tipuri de drumuri și dispozițiile legale conexe;

d) ceilalți participanți la trafic:

1. riscurile specifice în raport cu lipsa de experiență a celorlalți participanți la trafic și cu categoriile de participanți la trafic cu vulnerabilitate sporită, cum sunt: copiii, pietonii, biciclistii și persoanele cu mobilitate redusă;

2. riscurile inerente circulației și conducerii diferitelor tipuri de vehicule și condițiilor de vizibilitate pe care le au conducătorii acestora;

e) reglementări generale și diverse:

1. reglementări referitoare la documentele administrative necesare folosirii vehiculului;

2. reguli generale privind comportamentul pe care trebuie să îl adopte conducătorul auto în cazul producerii unui accident din care au rezultat victime omenești (acordarea primului ajutor, prezervarea urmelor de la locul accidentului, anunțarea poliției și a salvării etc.) sau doar pagube materiale (aplicarea procedurilor de constatare amiabilă) și luarea altor măsuri pentru îndepărtarea sau diminuarea efectelor accidentului;

3. măsuri de securitate referitoare la încărcătura vehiculului și la persoanele transportate;

f) precauțiile care trebuie luate la părăsirea vehiculului;

g) elementele mecanice legate de securitatea conducerii auto: posibilitatea de a sesiza defecțiunile curente care pot afecta îndeosebi eficacitatea sistemului de direcție, de suspensie, de frână, rulare, farurile și semnalizatoarele, catadioptrii, oglinzile retrovizoare, spalatoarele și stergătoarele de parbriz, sistemul de esapament, centurile de siguranță și claxonul;

h) echipamentele de siguranță ale vehiculelor, mai ales folosirea centurilor de siguranță și a echipamentelor de siguranță pentru copii;

i) regulile de folosire a vehiculului referitoare la protecția mediului înconjurător: folosirea corespunzătoare a sistemului de avertizare sonoră, consumul moderat de carburant, limitarea emisiilor poluante etc.

(4) Chestionarele de examen trebuie să cuprindă și notiuni specifice categoriilor și subcategoriilor pentru care se susține examinarea, după cum urmează:

A. pentru categoria A și subcategoria A1:

- a) folosirea echipamentelor de protecție, cum ar fi: manusile, cizmele, îmbrăcămintea și casca;
- b) vizibilitatea motociclistilor pentru ceilalți participanți la trafic;
- c) riscurile legate de diferitele condiții de circulație, acordându-se atenție și porțiunilor alunecoase de sosea, gurilor de canal, marcajelor rutiere aplicate pe carosabil, sinelor de tramvai etc.;
- d) elementele mecanice legate de siguranța conducerii auto, acordându-se atenție și comutatorului pentru întreruperea curentului în cazuri de urgență, nivelului de ulei și curelei de transmisie;

B. pentru categoriile C, CE, D și DE și subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E:

- a) regulile referitoare la timpii de conducere și perioadele de repaus, conform Regulamentului nr. 3.820/85/CEE; utilizarea dispozitivului de înregistrare prevăzut de Regulamentul nr. 3.821/85/CEE;
- b) regulile referitoare la tipul de transport: de mărfuri sau de călători;
- c) documentele referitoare la vehicul și la transport, necesare pentru transportul național și internațional de mărfuri și călători;
- d) comportamentul care trebuie adoptat în caz de accident; cunoașterea măsurilor care trebuie luate după un accident sau un eveniment similar, mai ales a intervențiilor de evacuare a pasagerilor, precum și cunoștințele de baza în materie de prim ajutor;
- e) măsurile de precauție care trebuie luate la scoaterea și înlocuirea roților;
- f) regulile privitoare la masa și dimensiunea vehiculelor, precum și la dispozitivele de limitare a vitezei;
- g) împiedicarea vizibilității conducătorului auto și a celorlalți participanți la trafic din cauza caracteristicilor vehiculului;
- h) citirea unei hărți rutiere, planificarea unui itinerar, inclusiv folosirea sistemelor de navigație electronice, facultativ;
- i) factorii de securitate privitori la încărcatura vehiculului: controlul încărcăturii - stivuire și fixare -, dificultăți legate de anumite tipuri de încărcături, de exemplu, lichide, încărcături suspendate etc., încărcarea și descărcarea mărfurilor și folosirea materialului de încărcare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
- j) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește transportul pasagerilor, confortul și siguranța călătorilor, transportul copiilor, controalele necesare înainte de plecării;

C. pentru categoriile C, CE, D și DE:

- a) principiile de construcție și de funcționare a următoarelor elemente: motoare cu combustie internă, circuitul fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spalatorul de parbriz), circuitul carburantului, circuitul electric, sistemul de aprindere, sistemul de transmisie (ambreiaj, cutie de viteze etc.);
- b) sistemul de ungere și protecția antigel;
- c) principiile de construcție, montare, utilizare și întreținere a anvelopelor;
- d) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atasarea, folosirea și întreținerea atentă a garniturilor de frână și dispozitivelor de limitare a vitezei;
- e) principiile, tipurile și funcționarea principalelor piese, atasarea, folosirea și întreținerea atentă a dispozitivelor de cuplare, numai pentru categoriile CE și DE;
- f) metode pentru detectarea cauzelor de producere a penelor;
- g) întreținerea preventivă a vehiculelor și reparațiile curente necesare;
- h) responsabilitatea conducătorului auto în ceea ce privește recepția, transportul și livrarea mărfurilor, conform condițiilor convenite, numai pentru categoriile C și CE.

SECȚIUNEA a 2-a

Desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere

§.1. Susținerea probei teoretice

Art. 13 (1) Soluționarea chestionarului de examen se face prin completarea cu litera "X" a casetei sau casetelor din anexa la chestionar corespunzătoare răspunsului/răspunsurilor considerat/considerate corect/ corecte. Celelalte casete, conținând răspunsurile considerate gresite, rămân necompletate.

(2) Completarea anexei la chestionar, al carei model este prevăzut în anexa nr. 3, se face numai cu pasta sau cerneala de culoare albastră ori neagră.

(3) Timpul afectat soluționării chestionarelor de examen este de 30 de minute, pentru cele prevăzute la art. 12 alin. (2) lit. a), și de 10 minute, pentru cele prevăzute la art. 12 alin. (2) lit. b).

Art. 14 (1) Înainte de începerea probei teoretice, candidații completează anexa la chestionar, prin înscrierea datelor personale pe fila "fata", respectiv prin înscrierea mențiunilor referitoare la perioada de pregătire teoretică și la școala de pregătire a conducătorilor de autovehicule absolvită, pe fila "verso". Anexa la chestionar se semnează de către candidat pe ambele file.

(2) Candidaților le sunt interzise efectuarea oricăror însemnări pe chestionare, folosirea de materiale ajutătoare ori a echipamentelor de comunicare sau de înregistrare, precum și consultarea între ei.

(3) Înainte de începerea probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să stabilească identitatea candidaților, prin confruntarea fizionomiei acestora cu fotografiile de pe unul dintre următoarele documente aflate în termenul de valabilitate: cartea de identitate, cartea de identitate provizorie, buletinul de identitate, pasaportul sau permisul de ședere; să verifice prezenta conform programatorului de examen;

b) să verifice chestionarele și anexele la chestionare pentru depistarea eventualelor însemnări ce ar putea influența răspunsurile candidaților;

c) să instruiască candidații cu privire la modul de desfășurare a examenului și de completare a anexei la chestionar, precum și cu privire la timpul afectat soluționării fiecărui chestionar;

d) să verifice anexele la chestionare cu privire la înscrierea datelor și a mențiunilor prevăzute la alin. (1);

e) să atenționeze candidații cu privire la interdicțiile prevăzute la alin. (2).

Art. 15 (1) În timpul probei teoretice, examinatorii au următoarele obligații:

a) să supravegheze cu atenție, pe tot parcursul examenului, modul de desfășurare a activității și să verifice concordanța dintre datele consemnate pe anexa la chestionar cu cele din documentul de identitate, pentru a elimina orice încercare de substituție a candidaților;

b) să interzică accesul în sala de examen al altor persoane decât cele prevăzute în programator, cu excepția persoanelor cu atribuții de control;

c) să întrerupă examinarea candidaților care încearcă să promoveze examenul prin fraudă, a celor care se consultă între ei ori care consemnează răspunsurile la întrebările din chestionare pe alte materiale decât anexa la chestionar distribuită, declarându-i respinși.

(2) În timpul probei teoretice, examinatorilor le este interzis să comunice candidaților răspunsurile la întrebările din chestionare ori să desfășoare alte activități care ar împiedica supravegherea desfășurării examinării.

Art. 16 La expirarea timpului afectat soluționării chestionarelor de examen, anexele la chestionare și chestionarele de examen se ridică de către examinatori, care au obligația de a le verifica în ceea ce privește îndeplinirea obligațiilor și respectarea interdicțiilor prevăzute la art. 14 alin. (1) și (2).

Art. 17 (1) Evaluarea răspunsurilor indicate pe anexele la chestionare, respectiv verificarea corectitudinii evaluării, se efectuează, pe baza grilelor de verificare corespunzătoare, separat, de către cel puțin 2 membri ai comisiei de examinare nominalizați în programator.

(2) Operațiunile prevăzute la alin. (1) se pot efectua și în prezenta candidaților.

(3) Sunt considerate gresite răspunsurile care nu corespund cu grila de verificare a chestionarului de examen, cele care prezintă ștersături sau corecturi și cele care sunt indicate cu alte caractere decât litera "X" sau sunt completate cu creionul.

(4) Pentru a fi declarat admis la proba teoretică, candidatul trebuie să răspundă corect la cel puțin 22 de întrebări, pentru chestionarul prevăzut la art. 12 alin. (2) lit. a), și la cel puțin 8 întrebări, pentru chestionarul prevăzut la art. 12 alin. (2) lit. b).

Art. 18 După efectuarea operațiunilor prevăzute la art. 17 alin. (1), examinatorii au următoarele obligații:

- a) sa înscrie în anexa la chestionar calificativul "Admis" sau "Respins" obținut de candidat, gradul profesional, numele și prenumele și sa semneze;
 - b) sa consemneze în programatoarele seria anexei atribuite fiecărui candidat, precum și rezultatele obținute de acesta la proba teoretică sau, după caz, mențiunile corespunzătoare referitoare la neaprezentarea candidatului;
 - c) sa comunice candidaților declarați admiși la proba teoretică data, ora și locul pentru susținerea probei practice de conducere;
 - d) sa anuleze chitanțele de plata a taxelor aferente obținerii permisului de conducere și sa consemneze în rubrica corespunzătoare din fișa de școlarizare calificativul "Respins".
- Art. 19** (1) Candidații declarați respinsi la proba teoretică pot fi reprogramați pentru susținerea unui nou examen, din oficiu sau la cerere, ocazie cu care le sunt aduse la cunoștință condițiile și documentele ce trebuie actualizate și li se restituie dosarele de examinare. Dosarele de examinare restituite vor cuprinde documentele prevăzute la art. 7, cu excepția chitanțelor de plata a taxelor aferente obținerii permisului de conducere.
- (2) Candidații declarați respinsi la proba teoretică se pot programa la un nou examen pentru susținerea probei teoretice după cel puțin 15 zile de la data la care au fost declarați respinsi, dar nu mai târziu de un an de la absolvirea școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule.
- (3) Candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică într-un termen de cel mult un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, sunt declarați respinsi.
- (4) În cazul depășirii termenului de un an de la data absolvirii școlii de pregătire a conducătorilor de autovehicule, în situațiile prevăzute la alin. (2) și (3), examinarea pentru obținerea permisului de conducere este condiționată de efectuarea unui nou curs de pregătire.

§. 2. Susținerea probei practice

- Art. 20** (1) Autovehiculele folosite la proba practică trebuie să fie din categoria celor pentru care se solicită obținerea permisului de conducere și trebuie să respecte condițiile stabilite conform anexei nr. 4.
- (2) Autovehiculele prevăzute la alin. (1) trebuie să fie dotate în mod obligatoriu cu:
- a) dubla comandă la pedalele de ambreiaj și frană, cu excepția motocicletelor;
 - b) oglinzi retrovizoare pentru candidat și examinator;
 - c) caseta omologată cu inscripția "EXAMEN".
- (3) Persoanele cu handicap fizic susțin examenul cu autovehicule dotate potrivit alin. (2), adaptate infirmității lor.
- (4) În timpul examenului, autovehiculele și remorcile nu trebuie să fie încărcate.
- Art. 21** (1) Traseele folosite la proba practică se stabilesc de poliția rutieră și sunt, de regulă, altele decât cele folosite în procesul de instruire practică a cursanților. Traseele trebuie să fie stabilite astfel încât să permită examinatorului aprecierea deprinderilor și aptitudinilor necesare conducerii în siguranță a unui autovehicul.
- (2) Modalitatea de susținere a probei practice se stabilește prin ordin al prefectului, cu avizul Direcției regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor.
- Art. 22** (1) Proba practică de conducere a autovehiculelor din categoria A și subcategoria A1 se realizează numai în poligoane special amenajate, conform schitei prevăzute în anexa nr. 5, și cuprinde următoarele manevre:
- a) coborârea motocicletei de pe cric cu motorul pornit și deplasarea acesteia pe o distanță de 5 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, fără ajutorul motorului, mergând alături de vehicul până la locul de plecare. Neincadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral sau nementinerea în poziție verticală pe cele două roți se penalizează;
 - b) mersul sinuos printre jaloane, constând în parcurgerea continuă cu ajutorul motorului a unui traseu printre 5 jaloane. Atingerea unuia dintre jaloane, neincadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;
 - c) executarea de opturi printre 4 jaloane, constând în efectuarea continuă a 6 astfel de manevre, câte 3 manevre într-un sens și în celălalt, cu începerea execuției din partea dreaptă a ultimului jalon. Atingerea unuia dintre jaloane, neincadrarea în spațiul delimitat de marcajul lateral ori sprijinirea cu piciorul de sol se penalizează;
 - d) deplasarea în linie dreaptă, constând în parcurgerea cu ajutorul motorului a unei distanțe de 50 m într-un spațiu cu lățimea de 0,5 m, cu bratul stâng ridicat orizontal. Neincadrarea în spațiul delimitat

de marcajul lateral sau sprijinirea cu piciorul de sol se penalizeaza;
e) urcarea motocicletei pe cric. Neefectuarea acestei manevre se penalizeaza.
(2) Proba practica de conducere a motocicletei în poligon este promovata de candidații care într-un interval de 4 minute nu au cumulat mai mult de 3 greșeli.

Art. 23 În timpul probei practice, examinatorii verifica modul de comportare a candidaților, în funcție de categoria vehiculului, după cum urmează:

A. Aptitudini și mod de comportare supuse testarii, specifice pentru categoriile B și BE, respectiv pentru subcategoria B1

a) Pregătirea și controlul vehiculului din punctul de vedere al siguranței circulației. Candidații trebuie sa facă dovada capacității de a se pregăti sa conducă în siguranța, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. sa regleze scaunul dacă este nevoie pentru a obține o poziție corectă;
2. sa regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranța și, dacă este cazul, rezematoarele pentru cap;
3. sa se asigure ca ușile sunt închise;
4. sa efectueze un control sumar al stării cauciucurilor, franelor, direcției, fluidelor (de exemplu, uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spalatorul de parbriz), farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;
5. sa controleze elementele legate de securitatea încărcării vehiculului: caroseria, obloanele de încărcare, modul de încărcare, stivuirea încărcăturii, numai pentru categoria BE;
6. sa controleze dispozitivul de tracțiune și conexiunile franei și circuitului electric, numai pentru categoria BE.

b) Manevre speciale care trebuie testate în legatura cu siguranța circulației, pentru categoria B și subcategoria B1. Se asigura testarea modului de executare a cel puțin doua manevre, dintre care o manevra de mers înapoi, dintre următoarele:

1. sa efectueze o manevra de mers înapoi mentinand o traiectorie rectilinie sau sa efectueze o manevra de mers înapoi cu un viraj la dreapta ori la stanga la coltul strazii, fără a părăsi banda de circulație;
2. sa facă o întoarcere printr-o manevra de mers înainte și de mers înapoi;
3. sa parcheze vehiculul și sa se repuna în mișcare dintr-un loc de stationare paralel, oblic sau perpendicular, mergand pe direcția înainte ori înapoi, pe teren neted, în panta și în rampa;
4. sa franeze pentru a opri cu precizie; executarea unei opriri de urgenta este facultativă.

c) Manevre speciale care trebuie testate din punctul de vedere al siguranței circulației, pentru categoria BE:

1. sa efectueze atasarea și detasarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul tragator; manevra trebuie sa înceapă cu vehiculul și remorca sau semiremorca în stationare, unul lângă celălalt (nu unul în spatele celuilalt);
2. sa meargă pe direcția înapoi, descriind astfel o curba prestabilita;
3. sa parcheze în siguranța pentru încărcare/descărcare.

d) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie sa efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de siguranța completa și cu precautiile necesare, astfel:

1. sa părăsească un loc de stationare, sa plece din nou după o oprire în trafic, sa iasa de pe un drum lateral;
2. sa folosească drumuri drepte, sa intalneasca vehicule, inclusiv în pasaje inguste;
3. sa abordeze curbe;
4. sa pătrundă și sa traverseze intersectii și jonctiuni;
5. sa schimbe direcția: sa vireze la dreapta sau la stanga, sa schimbe banda de circulație;
6. sa între/sa iasa de pe o autostrada sau o alta cale similară, dacă este cazul; sa treacă de pe banda de accelerare/ieșire pe banda de decelerare;
7. sa depășească/sa se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil, sa depășească obstacole, cum ar fi mașini care stacioneaza, sa fie depasiti de alte vehicule, dacă este cazul;
8. sa respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersectii cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborare;
9. sa fie precauti și sa ia măsurile de siguranța înainte de coborârea din vehicule.

B. Aptitudini și mod de comportare supuse testarii, specifice pentru categoriile C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E

a) Pregătirea și controlul tehnic al vehiculului din punctul de vedere al siguranței traficului. Candidații trebuie să facă dovada capacității de a se pregăti pentru conducerea în siguranță, prin respectarea următoarelor cerințe:

1. să regleze scaunul pentru a obține o poziție corectă;
2. să regleze oglinzile retrovizoare, centurile de siguranță și, eventual, rezematoarele pentru cap;
3. să efectueze o verificare sumară a franelor, direcției, farurilor, dispozitivelor reflectorizante, semnalizatoarelor și claxonului;
4. să controleze servofrana, servodirecția, starea pneurilor, a piulitelor de fixare a roților, a arpiilor, a parbrizului, a ferestrelor și a stergătoarelor de parbriz, a fluidelor, în special uleiul de motor, lichidul de răcire, lichidul pentru spalatorul de parbriz; să urmărească indicațiile tabloului de bord, inclusiv ale dispozitivului de înregistrare a vitezei;
5. să controleze presiunea aerului, rezervoarele de aer și suspensia;
6. să controleze elementele de securitate legate de încărcarea vehiculului: caroseria remorcii, obloanele de încărcare, mecanismul de încărcare, dacă este cazul, sistemul de închidere a cabinei, modul de încărcare, fixarea încărcăturii, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
7. să controleze mecanismul de cuplare și conexiunile sistemului de franare și ale circuitului electric, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E;
8. să fie capabili să ia măsurile speciale pentru securitatea vehiculului, să controleze caroseria remorcii, ușile de serviciu, ieșirile de urgență, instrumentarul de acordare a primului ajutor, stingătoarele și alte echipamente de siguranță, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;
9. să citească o hartă rutieră, facultativ.

b) Manevre speciale care trebuie testate pentru siguranța circulației:

1. să efectueze atasarea și detasarea remorcii sau semiremorcii la/de la vehiculul tractor, numai pentru categoriile CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1E și D1E; manevra trebuie să înceapă cu vehiculul și remorca în staționare unul lângă altul (nu în linie dreaptă);
2. să meargă pe direcția înapoi, astfel încât să realizeze descrierea unei curbe prestabilite;
3. să parcheze în mod sigur pentru a încărca/descărca pe o rampă/pe un chei de descărcare sau pe o instalație asemănătoare, numai pentru categoriile C și CE, respectiv pentru subcategoriile C1 și C1E;
4. să parcheze pentru a lăsa să urce sau să coboare în siguranța călătorii unui autobuz, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E.

c) Comportamentul în trafic. Candidații trebuie să efectueze în mod obligatoriu toate manevrele în situații normale de trafic, în condiții de deplină siguranță și luând toate precauțiile necesare, astfel:

1. să părăsească un loc de staționare, să plece din nou după o oprire în trafic, să iasă de pe un drum fără prioritate;
2. să folosească drumuri drepte, să se intersecteze cu alte vehicule, inclusiv în pasaje înguste;
3. să abordeze curbe;
4. să pătrundă și să traverseze intersecții și joncțiuni;
5. să schimbe direcția: să vireze la dreapta și la stânga, să schimbe banda de circulație;
6. să între/să iasă de pe autostrada sau de pe drumuri similare, dacă este cazul; intrare de pe banda de accelerare și ieșire pe banda de decelerare;
7. să depășească/să se intersecteze cu alte vehicule, dacă este posibil; să depășească obstacole, cum ar fi mașini care staționează, să fie depasite de alte vehicule, dacă este cazul;
8. să respecte regulile instituite în zona amenajărilor rutiere speciale, dacă este cazul: intersecții cu sens giratoriu, treceri la nivel, stații de tramvai/de autobuz, treceri de pietoni, rampe/pante prelungite la urcare/la coborâre;
9. să fie precauți și să ia măsurile de siguranță înainte de coborârea din vehicule.

Art. 24 Evaluarea probei practice se efectuează după următoarele criterii:

a) Evaluarea ține cont de usurința candidatului de a manipula diferitele comenzi ale vehiculului și de stăpânirea de care acesta va da dovadă în încadrarea în trafic în deplină siguranță. De-a lungul probei, examinatorul trebuie să perceapă faptul că se află în siguranță. Greșelile de conducere sau comportamentul periculos care amenință siguranța imediată a vehiculului de examen, a călătorilor sau a altor participanți la trafic, fie că au necesitat sau nu intervenția examinatorului, vor fi sancționate cu acordarea calificativului "Respins", examinatorul având libertatea de a hotărî dacă se impune continuarea examinării până la expirarea timpului afectat probei practice.

b) În timpul evaluării, examinatorul acordă o atenție deosebită comportamentului preventiv și calm adoptat de candidați la volan, ținând seama de stilul de conducere în ansamblu, de modul de

conducere adaptat și ferm, în deplina siguranță, în raport cu starea drumului, a condițiilor meteorologice, a acțiunilor celorlalte vehicule și a celorlalți participanți la trafic, în special a celor cu vulnerabilitate sporită, cum ar fi: copiii, pietonii, biciclistii și persoanele cu mobilitate redusă; de asemenea, se va ține seama de capacitatea de anticipare și, după caz, de soluționare a situațiilor periculoase cu risc crescut de producere a accidentelor.

c) În plus față de elementele prevăzute la lit. a) și b), examinatorul evaluează candidatul cu privire la:

1. stăpânirea vehiculului, ținând cont de următoarele: folosirea corectă a centurii de siguranță, a oglinzilor retrovizoare, a rezematoarei pentru cap, a scaunului; folosirea corectă a farurilor și a oricăror dotări care asigură siguranța deplasării; folosirea corectă a ambreiajului, a cutiei de viteze, a accelerației, a sistemelor de frână (inclusiv a celui de-al treilea sistem de frână, dacă este cazul), a direcției, numai pentru categoriile BE, C, CE și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E și D1E; confortul călătorilor, care implică conducerea calmă, fără accelerații brutale sau frânări bruște, numai pentru categoriile D și DE, respectiv pentru subcategoriile D1 și D1E;
2. conducerea judicioasă și cu grijă pentru mediul înconjurător, ținând cont de durata motorului, de treptele de viteză, de frână și de accelerație, numai pentru categoriile BE, C, CE, D și DE, respectiv pentru subcategoriile C1, C1E, D1 și D1E;
3. capacitatea de observație: observația panoramică, folosirea corectă a oglinzilor retrovizoare, vizibilitatea la distanță mare, medie și mică;
4. prioritate/cedarea trecerii: acordarea priorității în intersecții și joncțiuni, cedarea trecerii în celelalte situații (de exemplu, la schimbarea direcției de mers sau a benzii de circulație; când execută manevre particulare);
5. încadrarea corectă pe drum, pe benzile de circulație, în intersecțiile cu sens giratoriu, în curbe, în funcție de tipul și de caracteristicile vehiculului; preselecția;
6. distanța de siguranță: menținerea unei distanțe adecvate în față și în spate, menținerea unei distanțe adecvate față de ceilalți participanți la trafic;
7. viteză: respectarea limitelor maxime de viteză; adaptarea vitezei la condițiile meteorologice și de circulație și, dacă este cazul, la limitele maxime de viteză, menținerea unei viteze care să permită oprirea la distanță vizibilă și în siguranță; corelarea vitezei cu cea a vehiculelor de aceeași categorie;
8. comportamentul corect la semafoare, respectarea indicațiilor agenților de poliție rutieră, luarea în considerare a indicatoarelor rutiere (interdicții sau obligații), respectarea semnificației marcajelor rutiere;
9. semnalizarea în timp util, prin semnalele necesare și corecte; reacția corectă la toate semnalele date de ceilalți participanți la trafic;
10. frână și oprire; încetinire la timp, frână și oprire în funcție de împrejurări; anticipare; folosirea diverselor sisteme de frână sau a celor de reducere a vitezei, altele decât frâna, numai pentru categoriile C, CE, D și DE.

Art. 25 În cadrul probei practice de conducere a autovehiculului în traseu, examinatorii sunt obligați:

- a) să nu modifice locul de plecare la proba practică, comunicat candidaților;
- b) să verifice identitatea candidaților, documentele acestora, prezenta conform programatorului de examen, precum și starea tehnică a vehiculelor cu care se efectuează proba de traseu;
- c) să consemneze în anexa la chestionar, sub semnatura, mențiunile referitoare la candidații declarați admiși la proba teoretică, care nu se prezintă la proba practică;
- d) să explice candidaților modul de desfășurare a probei și să le comunice clar și din timp traseul ce urmează a fi parcurs;
- e) să nu permită accesul în vehicul al altor persoane, cu excepția candidaților sau a persoanelor cu atribuții de control;
- f) să nu permită transmiterea de indicații și sfaturi candidatului în timpul examinării;
- g) să urmărească cu atenție modul de efectuare a manevrelor de conducere a vehiculului, să intervină în situații deosebite când din cauza unor manevre periculoase se pot produce accidente de circulație;
- h) să nu angajeze cu candidații discuții de altă natură decât cele legate de executarea probelor respective;
- i) să nu indice candidaților efectuarea unor manevre care ar încălca regulile de circulație sau semnalizarea rutieră;
- j) să manifeste obiectivitate în aprecierea cunoștințelor și în acordarea calificativelor, având o comportare civilizată față de candidați.

Art. 26 (1) Examinarea la proba practica de conducere a autovehiculului în traseu se face separat pentru fiecare categorie sau subcategorie, în zile diferite.

(2) Timpul afectat probei practice trebuie sa fie de minimum 25 de minute pentru categoriile B, BE și subcategoria B1 și de minimum 45 de minute pentru celelalte categorii și subcategorii, iar distanta parcursă trebuie sa fie suficienta pentru ca examinatorul sa poată aprecia aptitudinile și comportamentul candidaților.

(3) În cazul în care proba practica se desfășoară prin parcurgerea a doua sau trei componente ale probei, timpii aferenți cumulați trebuie sa respecte condițiile prevăzute la alin. (2).

Art. 27 (1) Neexecutarea corecta a manevrelor prevăzute la art. 23 se penalizeaza de către examinator prin consemnarea, pe fila "verso" a anexei la chestionar, a literei "I" în casutele corespunzătoare regulii incalcate, la fiecare greseala repetată.

(2) Calculul punctelor de penalizare acumulate pentru fiecare regula incalcata se realizează prin înmulțirea punctelor de penalizare cu numărul de greșeli consemnate de examinator.

Art. 28

(1) Candidatul care cumulează cel mult 20 de puncte penalizare în timpii prevăzuți la art. 26 alin.

(2) este declarat admis la proba practica.

(2) Candidatul care a depășit punctajul maxim de penalizare înaintea expirării timpilor prevăzuți la art. 26 alin. (2) este declarat respins.

(3) Candidatul declarat respins la proba practica poate fi reprogramat pentru susținerea unui nou examen în condițiile art. 19 alin. (1) și (2).

CAP. III

Dispoziții tranzitorii și finale

Art. 29 (1) Restricțiile medicale, adaptările obligatorii ale autovehiculelor și aspectele administrative se înscriu la rubrica restricții din permisul de conducere, potrivit codurilor prevăzute în anexa nr. 6.

(2) Restricțiile medicale se înscriu, potrivit reglementărilor legale, în fișa medicală.

(3) Adaptările obligatorii ale autovehiculelor pentru conducerea acestora de către persoane cu anumite dizabilitati se stabilesc de către unitatea autorizata sa efectueze pregătirea candidatului, cu viza unității de asistenta medicală ambulatorie de specialitate autorizate, care a emis fișa medicală pentru persoana respectiva.

(4) Codurile aferente aspectelor administrative se stabilesc și se înscriu în permisul de conducere, potrivit prezentului ordin, de către personalul serviciilor publice comunitare.

(5) Cu ocazia preschimbării unor permise de conducere emise de alte state comunitare, restricțiile înscrise în acestea se preiau în permisele de conducere preschimbate.

Art. 30 (1) La data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006 pentru aprobarea Ordonanței de urgenta a Guvernului nr. 195/2002 privind circulația pe drumurile publice, examinarea candidaților la proba teoretică se va efectua pe baza chestionarelor de examen existente, adaptate la noile prevederi legislative.

(2) Chestionarele de examen, inclusiv cele formulate în limbi de circulație internaționala și în limbile minorităților naționale, precum și grilele de corectare folosite la proba teoretică se elaborează de către Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor, în termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006.

(3) Pana la împlinirea termenului de 6 luni, documentele prevăzute la alin. (2) se asigura, în condițiile legii, potrivit solicitărilor candidaților, prin grija instituțiilor prefectului în cadrul cărora sunt organizate serviciile publice comunitare.

Art. 31 În termen de 6 luni de la data intrării în vigoare a prezentului ordin, Direcția regim permise de conducere și înmatriculare a vehiculelor din cadrul Ministerului Administrației și Internelor va reatesta lucrătorii din cadrul serviciilor publice comunitare.

Art. 32 Anexele nr. 1-6 fac parte integrantă din prezentul ordin.

Art. 33 (1) Prezentul ordin se publica în Monitorul Oficial al României, Partea I, și intra în vigoare la data intrării în vigoare a Legii nr. 49/2006.

(2) La data intrării în vigoare a prezentului ordin se abroga Ordinul ministrului administrației și internelor nr. 574/2005 privind organizarea și desfășurarea examenului pentru obținerea permisului de conducere, publicat în Monitorul Oficial al României, Partea I, nr. 328 din 19 aprilie 2005.

p. Ministrul administrației și internelor,
Anghel Andreescu,
secretar de stat
București, 9 noiembrie 2006.

ANEXA 2

- față -

Instituția Prefectului Județului
Serviciul public comunitar regia permise de conducere și
înmatriculare a vehiculelor Nr. din

Nr. crt.	Data programării la examen	Gradul profesional, numele și prenumele lucrătorului care a primit și verificat dosarul	Rezultatul examenului	Categoria/subcategoria obținută	Data obținerii categoriei/subcategoriei	Semnătura examinatorului
1.						
2.						
3.						
4.						
5.						
6.						

Școala de pregătire a conducătorilor
de autovehicule

Instructor auto atestat*)

(nr. avizului de funcționare, data eliberării)

(seria și numărul atestatului, data eliberării)

NOTĂ

*) Se completează numai în cazul în care se solicită obținerea permisului de conducere pentru categoriile A, B, BE și subcategoriile A1 și B1, dacă pregătirea practică a fost efectuată, conform art. 29 alin. (3) din Regulamentul de aplicare a OUC nr. 195/2002, aprobat prin H.C. nr. 1391/2006, cu un instructor auto atestat în condițiile legii, care are încheiat un contract cu școala de pregătire a conducătorilor auto în care solicitantul a efectuat pregătirea teoretică.

PENALIZAREA GREȘELILOR ȘI ÎNCĂLCĂRILOR COMISE DE CANDIDAT (PUNCTE)		Puncte	Examinarea la categoria (subcategoria)				
1. PREGĂTIREA PENTRU DRUM							
- nereglaarea scaunului, a oglinzii retrovizoare, nefixarea centurii de siguranță, neeliberarea frânei de ajutor		6					
- necunoașterea aparatului de bord sau a comenzilor autovehiculului		21					
2. MANEVRAREA ȘI POZIȚIA AUTOVEHICULULUI ÎN TIMPUL MERSULUI							
- nesincronizarea comenzilor (oprirea motorului, folosirea incorectă a treptelor de citeză)		6					
- nemenținerea direcției de mers		9					
- folosirea incorectă a drumului, cu sau fără marcaje		6					
3. SCHIMBAREA DIRECȚIEI DE MERS ȘI EFECTUAREA VIRAJELOR							
- neasigurarea la schimbarea direcției de mers		9					
- executarea nereglementară a virajelor		6					
- nesemnalizarea sau semnalizarea greșită a schimbării direcției de mers		6					
4. CIRCULAȚIA ÎN INTERSECȚII							
- neîncadrarea corespunzătoare în raport cu direcția de deplasare		6					
- efectuarea unor manevre interzise (oprire, staționare, mers înapoi etc.)		6					
- neasigurarea la pătrunderea în intersecții		9					
5. DEPĂȘIREA							
- ezitarea repetată de a depăși alte autovehicule		6					
- nerespectarea regulilor de executare a depășirii ori efectuarea acestora în locuri și situații interzise		21					
6. PRIORITATEA							
- neacordarea priorității vehiculelor și pietonilor care au acest drept		21					
- tendințe repetate de a ceda trecerea vehiculelor și pietonilor când nu au prioritate		6					
7. RESPECTAREA SEMNIFICAȚIEI SEMNELOR ȘI MULOACELOR DE SEMNALIZARE							
- nerespectarea semnificației indicatoarelor și marcajelor		9					
- nerespectarea semnificației culorii roșii a semaforului		21					
- nerespectarea semnificației semaforului cu lumina galbenă intermitentă		9					
8. VITEZA							
- nereducerea vitezei în locurile impuse de lege		9					
- depășirea vitezei maxime admise		9					
- conducerea cu viteză redusă în mod nejustificat		6					
9. CONDUCEREA PE TIMP NEFAVORABIL							
- neîndemânarea în conducere în condiții de ploaie, zăpadă, mizgă, polei		9					
- deplasarea cu viteză neadekvată condițiilor atmosferice și de drum		9					
10. NERESPECTAREA NORMELOR PRIVIND TRECEREA LA NIVEL CU CALEA FERATĂ		21					
11. EXECUTAREA UNOR MANEUVRE OBLIGATORII DE ÎNDEMÂNARE PE TRASEU							
- oprirea și pornirea din rampă		7					
- parcare cu fața, cu spatele sau lateral		7					
- întoarcerea pe o stradă cu una sau mai multe benzi de circulație pe sens		7					
- mersul înapoi		7					
12. PRODUCEREA UNUI ACCIDENT DE CIRCULAȚIE, ORI INTERVENȚIA EXAMINATORULUI PENTRU EVITAREA UNUI PERICOL IMINENT		21					
* MENȚIUNI							
Data	Categorie (subcategoria)	POLIGON *			TRASEU *		CALIFICATIV
		Greșeli	Timpi	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului	Penalizări	Gradul, numele, prenumele și Semnătura examinatorului	
* EXAMINAT CU AUTO NR.							

ANEXA 4

Condiții pe care trebuie să le îndeplinească vehiculele folosite pentru examinarea la proba practică

Categoria A:

- accesul progresiv: motocicletă fără atas, cu o capacitate cilindrică mai mare de 120 cmc și a cărei viteză maximă, prin construcție, este de cel puțin 100 km/h.
- acces direct: motocicletă fără atas cu o putere de cel puțin 35 kW.

Subcategoria A1:

- motocicletă fără atas, cu o capacitate cilindrică de cel puțin 75 cmc.

Categoria B:

- vehicul de categoria B cu 4 roți și care trebuie să atingă o viteză de cel puțin 100 km/h.

Categoria B + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria B și dintr-o remorcă cu masă maximă autorizată de cel puțin 1000 kg, care atinge o viteză de cel puțin 100 km/h și care nu intră în categoria B; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lăptos și de înalt ca și vehiculul; caroseria închisă poate fi și puțin mai lăptos decât vehiculul cu condiția ca vizibilitatea spre spate să fie posibilă cu ajutorul oglinzilor retrovizoare exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate reală de minimum 800 kg.

Subcategoria B1:

- autovehicul cu trei sau patru roți, care poate atinge o viteză de cel puțin 60 km/h.

Categoria C:

- vehicul din categoria C, a cărui masă maximă autorizată este de cel puțin 12.000 kg, lungimea de cel puțin 8 metri, lăptosimea de cel puțin 2,40 m, care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, este echipat cu ABS și cu o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte, precum și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr. 3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cel puțin la fel de lăptos și de înalt ca și cabina și să aibă o greutate de minimum 10.000 kg.

Categoria C + E:

- vehicul articulat sau ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria C și o remorcă cu lungimea de cel puțin 7,5 m; vehiculul articulat sau ansamblul trebuie să aibă o masă totală maximă autorizată de cel puțin 20.000 kg, o lungime de cel puțin 14 m și o lăptosime de cel puțin 2,40 m, să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h, să fie echipat cu ABS și să aibă o cutie de viteze cu cel puțin 8 trepte de mers înainte și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr. 3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lăptos și de înalt ca și cabina; atât vehiculul, cât și ansamblul trebuie să aibă o greutate de minimum 15.000 kg.

Subcategoria C1:

- vehicul din subcategoria C1, a cărui masă maximă este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m, atinge o viteză de cel puțin 80 km/h și este echipat cu ABS și un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform Regulamentului nr. 3821/85/CE; compartimentul pentru mărfuri trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lăptos și de înalt ca și cabina.

Subcategoria C1 + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria C1 și dintr-o remorcă a cărei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg; ansamblul trebuie să aibă o lungime de cel puțin 8 m și să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul de mărfuri al remorcii trebuie să fie o caroserie închisă, cel puțin la fel de lăptos și de înalt ca și cabina; caroseria închisă poate să fie și puțin mai lăptos decât autovehiculul cu condiția ca vizibilitatea în spate să fie posibilă prin folosirea retrovizoarelor exterioare ale autovehiculului; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Categoria D:

- vehicul din categoria D care are o lungime de cel puțin 10 m, o latime de cel puțin 2,40 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

Categoria D + E:

- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din categoria D și dintr-o remorcă a carei masă maximă autorizată este de cel puțin 1.250 kg, lățimea de cel puțin 2,40 m și care este capabil să atingă o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie dintr-o caroserie închisă, cu o latime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate de cel puțin 800 kg.

Subcategoria D1:

- vehicul din subcategoria D1 a carei masă maximă autorizată este de cel puțin 4.000 kg, care are o lungime de cel puțin 5 m și care poate atinge o viteză de cel puțin 80 km/h, echipat cu ABS și cu un dispozitiv de înregistrare a vitezei conform cu Regulamentul (CEE) nr. 3821/85.

Subcategoria D1 + E:

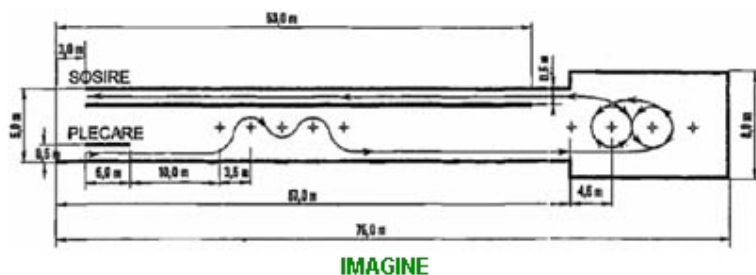
- ansamblu format dintr-un vehicul de examen din subcategoria D1 și dintr-o remorcă a carei masă maximă autorizată este de cel puțin 1250 kg și care atinge o viteză de cel puțin 80 km/h; compartimentul pentru mărfuri al remorcii trebuie să fie alcătuit dintr-o caroserie închisă, cu o latime și o înălțime de cel puțin 2 m; remorca trebuie să aibă o greutate minimă de 800 kg.

Categoria Tr:

- tractor pe roți, cu cel puțin două axe, utilizat pentru executarea de lucrări, precum și pentru tractarea unor remorci folosite pentru transportul de persoane sau bunuri și care se deplasează, de regulă, pe drumul public.

ANEXA 5

SCHIȚA
POLIGONULUI DE EXAMINARE PENTRU CATEGORIA "A" ȘI SUBCATEGORIA A1



ANEXA 6 - CODURILE COMUNITARE ARMONIZATE

CONDUCĂTORUL AUTO (probleme medicale):

01. Corecția și/sau protecția vederii

- 01.01 Ochelari
- 01.02 Lentile de contact
- 01.03 Sticla protectoare
- 01.04 Lentile opace
- 01.05 Acoperitoare pentru ochi
- 01.06 Ochelari sau lentile de contact

02. Proteza auditivă/aparat auditiv

- 02.01 Proteza auditivă pentru o ureche
- 02.02 Proteza auditivă pentru ambele urechi

03. Proteza/orteza pentru membre

- 03.01 Proteza/orteza pentru unul sau ambele membre superioare
- 03.02 Proteza/orteza pentru unul sau ambele membre inferioare

05. Conducere cu restricție (indicarea sub-codului obligatoriu, conducere supusă restricțiilor din motive medicale)

- 05.01 Restricție la călătoria pe timpul zilei (de exemplu: o ora după răsăritul soarelui și o ora înainte de apus)
- 05.02 Restricție la călătoria pe o rază de ... km de la locul de reședință a titularului, sau doar în interiorul unui oraș, în perimetrul unei zone/regiuni
- 05.03 Conducere fără pasageri în habitaculul autovehiculului
- 05.04 Restricție de utilizare în timpul deplasării a unei viteze mai mici sau egale cu km/h
- 05.05 Conducere doar atunci când este însoțit de un titular de permis de conducere
- 05.06 Fără remorca
- 05.07 Interzicerea conducerii pe autostrada
- 05.08 Interzicerea consumului de băuturi alcoolice

ADAPTARI ALE VEHICULULUI

10. Cutie de viteze adaptată

- 10.01 Schimbator de viteze manual
- 10.02 Schimbator de viteze automat
- 10.03 Schimbator de viteze cu comanda electronică
- 10.04 Levier adaptat pentru schimbarea vitezei

10.05 Fără cutie de transmisie secundară

15. Ambreiaj adaptat

15.01 Pedala de ambreiaj adaptată

15.02 Ambreiaj manual

15.03 Ambreiaj automat

15.04 Compartimentare în fata pedalei de ambreiaj/ pedala de ambreiaj neutralizata/suprimată

20. Mecanisme de franare adaptate

20.01 Pedala de frana adaptată

20.02 Pedala de frana marita

20.03 Pedala de frana adaptată pentru piciorul stang

20.04 Pedala de frana pentru talpa

20.05 Pedala de frana cu bascula

20.06 Frana de serviciu actionata cu mana (adaptată)

20.07 Folosire maxima a franei de serviciu ranforsata

20.08 Folosire maxima a franei de siguranta integrata în frana de serviciu

20.09 Frana de mana (de stationare) adaptată

20.10 Frana de mana (de stationare) cu comanda electrica

20.11 Frana de mana cu comanda actionata de picior (adaptată)

20.12 Compartimentare în fata pedalei de frana/pedala de frana neutralizata/suprimată

20.13 Frana cu comanda actionata la nivelul genunchiului

20.14 Frana principala cu comanda electrica

25. Mecanisme de acceleratie adaptate

25.01 Pedala de acceleratie adaptată

25.02 Pedala de acceleratie pentru talpa

25.03 Pedala de acceleratie cu bascula

25.04 Acceleratie manuală

25.05 Acceleratie actionata la nivelul genunchiului

25.06 Servo-acceleratie (electronica, pneumatica etc.)

25.07 Pedala de acceleratie plasata la stanga pedalei de frana

25.08 Pedala de acceleratie plasata la stanga

25.09 Compartimentare în fata pedalei de acceleratie/ pedala de acceleratie neutralizata/suprimată

30. Mecanisme de franare și de acceleratie combinate, adaptate

30.01 Pedale paralele

30.02 Pedale în (sau aproximativ în) același plan

30.03 Acceleratie și frana cu glisiera

30.04 Acceleratie și frana cu glisiera cu orteza

30.05 Pedala de frana și de acceleratie neutralizate/suprimate

30.06 Podea ridicată

30.07 Compartimentare pe o latura a pedalei de frana

30.08 Compartimentare pentru proteza pe o latura a pedalei de frana

30.09 Compartimentare în fata pedalelor de acceleratie și de frana

30.10 Rezematoare pentru calcai/picior

30.11 Acceleratie și frana cu comanda electrica

35. Dispozitive de comanda adaptate

(Faruri, stergator și spalator de parbriz, claxon, semnalizatoare etc.)

35.01 Dispozitive de comanda care pot fi acționate fără a influenta negativ conducerea

35.02 Dispozitive de comanda care pot fi acționate fără a da drumul volanului sau unor accesorii (maner sferic, furca etc.)

35.03 Dispozitive de comanda care pot fi acționate fără a da drumul cu mana stanga volanului sau unor accesorii (maner sferic, furca etc.)

35.04 Dispozitive de comanda care pot fi acționate fără a da drumul cu mana dreapta volanului/accesoriilor (maner sferic, furca etc.)

35.05 Dispozitive de comanda care pot fi acționate fără a elibera volanul/accesoriile (maner sferic,

furca etc.) ori comenzile de acceleratie sau de frana combinate

40. Direcție adaptată

40.01 Servodirectie standard

40.02 Servodirectie ranforsata

40.03 Servodirectie cu sistem de securitate

40.04 Coloana de direcție alungita

40.05 Volan ajustat (volan mai gros/mai subtire; volan cu diametru redus etc.)

40.06 Volan cu basculare

40.07 Volan vertical

40.08 Volan orizontal

40.09 Actionare cu piciorul

40.10 Actionare cu dispozitiv adaptat (mansa etc.)

40.11 Maner la volan

40.12 Orteza pentru mana pe volan

40.13 Orteza de tenodeza

42. Oglinda(oglinzi) retrovizoare modificată(e)

42.01 Oglinda retrovizoare exterioară stanga sau dreapta

42.02 Oglinda retrovizoare exterioară montata pe aripa

42.03 Oglinda retrovizoare interioară suplimentară pentru observarea traficului

42.04 Oglinda retrovizoare interioară panoramică

42.05 Oglinda retrovizoare de unghi mort

42.06 Oglinda(oglinzi) retrovizoare exterioară(oare)cu comanda electrica

43. Scaun pentru sofer modificat

43.01 Scaun pentru conducător cu înălțime adecvată pentru vizibilitate și distanta normală fata de volan și pedale

43.02 Scaun pentru conducător adaptat la forma corpului

43.03 Scaun pentru conducător cu sustinere laterala pentru o buna stabilitate

43.04 Scaun pentru conducător cu rezematoare pentru coate

43.05 Scaun pentru conducător cu glisiera alungita

43.06 Centura de siguranta adaptată

43.07 Centura de siguranta de tip jug

44. Modificări ale motocicletelor (sub-cod obligatoriu)

44.01 Frana cu comanda unica

44.02 Frana de mana (adaptată) (pentru roata din fata)

44.03 Frana de picior (adaptată) (pentru roata din spate)

44.04 Maneta de acceleratie (adaptată)

44.05 Cutie de viteze manuală și ambreiaj manual (adaptate)

44.06 Oglinda(oglinzi) retrovizoare adaptată(e)

44.07 Comenzi(adaptate)(indicatoare de direcție, faruri de oprire etc.)

44.08 Înălțimea scaunului permitand conducatorului sa ajungă cu ambele picioare la pământ

45. Numai motocicletă cu atas

50. Limitat la un vehicul/număr de sasiu particular (număr de identificare al vehiculului, VIN)

51. Limitat la un vehicul/placa de înmatriculare particular (număr de înmatriculare al vehiculului, VIN)

PROBLEME ADMINISTRATIVE

70. Schimbarea permisului nr., eliberat de (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei tari terțe, de pilda: 70.0123456789.NL)

71. Duplicatul permisului nr. (semn distinctiv UE/ONU în cazul unei tari terțe, de pilda: 71.987654321HR)

72. Limitat la vehiculele din categoria A, cu capacitate cilindrica maxima de 125 cmc și o putere

maxima de 11 kW(A1)

73. Limitat la vehiculele din categoria B cu trei sau patru roți și motor (B1)

74. Limitat la vehiculele din categoria C a căror masă maximă autorizată nu depășește 7500 kg (C1)

75. Limitat la vehiculele din categoria D, care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afară locului conducătorului (D1)

76. Limitat la vehiculele din categoria C, a căror masă maximă autorizată nu depășește 7.500 kg (C1), cuplate la o remorcă a carei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca masa totală maximă autorizată să nu depășească 12.000 kg, și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului tractator gol (C1 + E)

77. Limitat la vehiculele din categoria D, care nu au mai mult de 16 locuri pe scaune în afară locului conducătorului (D1), cuplate la o remorcă a carei masă maximă autorizată depășește 750 kg, cu condiția ca: a) masa totală maximă autorizată să nu depășească 12.000 kg și ca masa maximă autorizată a remorcii să nu depășească masa vehiculului tractator gol și b) remorca să nu fie folosită pentru transportul de călători (D1 + E)

78. Limitat la vehiculele cu schimbător automat de viteze.

[Directiva 91/439/CEE, anexa II, pct. 8.1.1 alin. (2)]

79. (...) Limitat la vehiculele care îndeplinesc condițiile indicate între paranteze, în contextul aplicării art. 10 alin. (1) din Directiva 91/439/CEE.

90.01: la stanga

90.02: la dreapta

90.03: stanga

90.04: drept (dreapta)

90.05: mana

90.06: picior

90.07: folosibil

95. Conducător auto care deține certificat de competență profesională (CCP), emis conform Directivei Parlamentului European și a Consiliului 2003/59/CE, valabil până la data de... (de exemplu "95.01.01.2012").

Codurile naționale încep de la 100.