



Te rugăm!

În cazul în care ai primit această carte electronică pe altă cale decât pagina noastră web, te rugăm să vizitezi siteul [www.circulatiarutiera.ro](http://www.circulatiarutiera.ro) pentru a descărca GRATUIT ultima versiune (în cazul posibilelor modificări) a acestei cărți electronice, și pentru a citi și alte materiale existente pe pagină respectiv care vor apărea în viitor.

Totodată ești binevenit și pe FORUMUL nostru recent creat unde poți pune întrebările tale și poți împărtăși din experiența ta.

Discutăm cu plăcere cu tine!

Acest material este creat de către CIRCULATIARUTIERA.RO  
Numai câteva drepturi rezervate!

Variantei electronice, în format .PDF a acestui material  
sunt valabile următoarele condiții de licență:

Poți trimite materialul nemodificat prietenilor, cunoscuților, îl poți folosi (și ca persoană fizică și ca persoană juridică, ex. școală de șoferi etc.), îl poți copia, tipări, multiplica, distribui, îl poți oferi pe pagina ta de web, îl poți folosi în cursul prezențaiilor tale, dacă specifici univoc și în mod vizibil [www.circulatiarutiera.ro](http://www.circulatiarutiera.ro) ca sursa materialului.

Nu ai dreptul să modifici sau să vinzi acest material.

Lasă cartea electronică în varianta ei inițială și dacă o distribui, fă-o gratuit!

Mulțumim!

Nu ne asumăm responsabilitatea producerii daunelor datorate unei posibile înțelegeri greșite respectiv folosirii cărții.

[www.circulatiarutiera.ro](http://www.circulatiarutiera.ro)



## **CUPRINS**

**1. Conducerea ecologică.....4**

**2. Întrebări de mecanică.....8**



## Conducerea ecologică

Conducerea ecologică este ansamblul măsurilor comportamentale , de control sau verificare a vehiculului, prin care se realizează economie de energie(carburant) și protejarea mediului.

De aceea, orice măsură luată pentru a scădea consumul de combustibil (anvelope umflate corect, scăderea rezistenței la înaintare, oprirea motorului la staționări lungi, etc.) se înscrie în orbita conducerii ecologice.

Orice folosire a unui sistem auxiliar acționat de motor (aer condiționat, dispozitive servo, generatorul de curent) va avea drept efect creșterea consumului de carburant.

Autovehiculele sunt construite din multe materiale care, odată ajunse în stadiul de deșeu, pot polua grav mediul, fie prin toxicitatea lor (lichid de frână, antigel), fie prin perioada lungă de descompunere (anvelope, mase plastice).

Prelungirea duratei lor de serviciu este componentă a conducerii ecologice ( de ex. permutarea anvelopelor la 10 mii de km ).



## Întrebările de la conducerea ecologică de la examenul cu poliția

(răspunsurile corecte sunt cele cu caractere îngroșate)

1. În ce fel vă sporiți confortul termic în habitacul autovehiculului , dacă conduceți într-un oraș cu un trafic intens, pentru a proteja mediul ?

- a) pornesc aerul condiționat;
- b) deschid geamurile laterale;**
- c) pornesc aerul condiționat și las și un geam întredeschis.

2. În ce fel vă sporiți confortul termic în habitacul autovehiculului, dacă conduceți pe un drum public situat în afara localităților, pentru a proteja mediul ?

- a) pornesc aerul condiționat;
- b) deschid un geam lateral;
- c) deschid două geamuri laterale, de pe aceeași parte a autovehiculului, pentru ca aerul să circule

3. Comportamentul ecologic în conducerea autovehiculului presupune:

- a) planificarea traseului pentru a economisi timp și carburant;
- b) evitarea zonelor cu circulație densă , cu lucrări pe carosabil sau teren accidentat;**
- c) deplasarea cu viteză și accelerări bruște, pentru a scurta timpul deplasării .

4. Efectul folosirii instalației de aer condiționat este:

- a) scăderea puternică a gradului de confort;
- b) reducerea consumului de combustibil;
- c) creșterea consumului de combustibil.**

5. Utilizarea pe autostradă a limitatorului de viteză pentru autovehicule dotate cu acest sistem are ca efect :

- a) creșterea consumului de carburant;
- b) reducerea consumului de carburant;**
- c) nu are nici un efect în ceea ce privește consumul de carburant.

6. Pentru a conduce ecologic este necesar :

- a) să verifici o dată pe lună, la rece presiunea în anvelope;
- b) să înlocuiești pneurile la fiecare 1000 km;
- c) să schimbi pneurile , între ele după parcurgerea a cca. 10.000 km;**



**7. Ce se înțelege prin conducere ecologică ?**

- a) folosirea permanentă a combustibilului biodegradabil;
- b) ansamblul măsurilor comportamentale, de control sau verificare a vehiculului , prin care se realizează economie de energie și protejarea mediului;**
- c) deplasări urbane cu bicicleta, role, pe jos sau alte mijloace care nu poluează atmosfera.

**8. Cum trebuie să conduci, astfel încât să reduci poluarea ?**

- a) pornești motorul fără a folosi accelerația și demarezi imediat**
- b) pornești motorul, apăsând accelerația la un sfert din cursă, apoi încălzești motorul pentru ca în timpul deplasării consumul să fie redus;
- c) pornești motorul cu accelerația la podea, apoi pornești de pe loc demarând agresiv, în timpul deplasării folosind accelerații rapide, pentru ca motorul să se încălzească rapid.

**9. În sensul conducerii ecologice a autovehiculului se recomandă:**

- a) să eviți transportul obiectelor inutile în portbagaj sau habitaclu;**
- b) să nu ai montat în permanență pe autovehicul, portbagajul suplimentar;**
- c) să utilizezi spoilerul și faruri suplimentare.

**10. Pentru a conduce ecologic se recomandă:**

- a) utilizarea climatizării numai în cazul traseelor scurte;
- b) utilizarea climatizării numai când este absolut necesar**
- c) utilizarea climatizării numai pe timp de noapte.

**11. Consumul de carburant se mărește dacă:**

- a) folosești orice aparat electric conectat la generatorul autovehiculului (alternator);**
- b) lichidul de răcire nu conține antigel
- c) autovehiculul nu este dotat cu servo-direcție.

**12. În care situații crește consumul de carburant ?**

- a) atunci când motorul nu atinge temperatura de funcționare;**
- b) atunci când fumul de la eșapament este de culoare neagră;**
- c) atunci când motorul funcționează cu întreruperi.**

**13. Când se recomandă oprirea motorului pentru reducerea consumului de combustibil ?**

- a) în cazul unei opriri lungi la trecerea la nivel cu calea ferată;**
- b) la culoarea roșie a unui semafor care de regulă durează foarte mult;**
- c) la semnalul de oprire al polițistului rutier.

**14. Cum trebuie să procedezi pentru a conduce ecologic un autovehicul ?**

- a) să reduci viteza, folosind frâna de motor;**
- b) să scoți levierul schimbătorului de viteză pe punctul mort, când frânezi
- c) să acționezi frâna de serviciu simultan cu cea de ajutor pentru a opri mai repede.

**15. Pentru a conduce ecologic un autovehicul, se recomandă:**

- a) folosirea motorului la ralanti, în cazul staționării voluntare.
- b) oprirea motorului la coborârea unei pante, pentru a economisi carburant;



**c) menținerea unei viteze constante, de preferință medie.**

**16. Conduita ecologică în conducerea unui autovehicul înseamnă :**

- a) să nu poluezi fonic mediul înconjurător, folosind instalația de sonorizare la maxim;
- b) să anticipezi situațiile din trafic, astfel încât să nu frânezi brusc și să nu accelerezi agresiv;**
- c) să întreții permanent autovehiculul curat

**17. Cauzele care determină poluarea mediului sunt:**

- a) arderea incompletă și defectuasă a combustibilului;**
- b) rularea cu viteză redusă ;
- c) defectarea filtrului de carburant..

**18. Cum este indicat să demarezi, astfel încât să reduci consumul de carburant?**

- a) să schimbi succesiv treptele de viteză, astfel încât să ajungi cât mai curând în treapta de viteză optimă, pentru viteza de deplasare pe acel sector de drum;**
- b) folosești o treaptă de viteză superioară, la o turație medie sau medie-inferioară;**
- c) folosești trepte de viteză inferioare, la turații ale motorului medii-superioare sau superioare, pentru a obține putere maximă.

**19. Transportul bagajelor pe portbagajul de pe pavilionul autovehiculului are ca efect:**

- a) scăderea puternică a gradului de confort;
- b) reducerea consumului de combustibil;
- c) creșterea consumului de combustibil.**



## Întrebări de mecanică

### (răspunsurile corecte sunt cele cu caractere îngroșate)

1. Care poate fi motivul încălzirii excesive a motorului?

- a) **blocarea termostatului în poziția închis**
- b) ruperea curelei de antrenare a ventilatorului sau pompei de apă
- c) blocarea termostatului în poziția deschis

2. Care poate fi motivul încălzirii excesive a motorului?

- a) **blocarea termostatului în poziția închis**
- b) temperatura ridicată a aerului, vara
- c) temperatura scăzută a aerului, iarna

3. Care motiv determină consum mărit de carburant?

- a) **dereglarea carburației sau a sistemului de injecție a carburantului**
- b) conducerea ecologică
- c) folosirea unui carburant ecologic

4. Uleiul din motor are rolul:

- a) **de a unge piesele în mișcare ale acestuia, prin formarea unei pelicule de lubrifianț pe suprafața acestora**
- b) de a proteja motorul de rugină
- c) de a asigura montarea ușoară a motorului

5. Uleiul de motor este caracterizat prin:

- a) culoare
- b) temperatură
- c) **vâscozitate și onctuozitate**

6. Emisia de fum albastru a autovehiculelor se datorează:

- a) **consumului exagerat de ulei, datorită uzurii motorului**
- b) amestecului carburant prea bogat
- c) pătrunderii carburantului în baia de ulei

7. Emisia de fum negru a autovehiculelor se datorează:

- a) consumului exagerat de ulei, datorită uzurii motorului
- b) **amestecului carburant prea bogat**
- c) pătrunderii carburantului în baia de ulei





**8. Calamina depusă pe electrozii bujiilor indică:**

- a) consumului exagerat de ulei, datorită uzurii motorului
- b) amestecului carburant prea bogat**
- c) pătrunderii carburantului în baia de ulei

**9. Creșterea nivelului uleiului din baia de ulei a motorului se datorează:**

- a) defectării pompei de ulei
- b) defectării pompei de apă
- c) pătrunderii carburantului sau a lichidului de răcire în baia de ulei**

**10. Când trebuie schimbat lichidul antigel?**

- a) în fiecare an
- b) o dată la trei ani**
- c) niciodată

**11. Ce se urmărește la lucrul cu soluția antigel?**

- a) evitarea diluării acesteia cu apă
- b) evitarea agitării acesteia, pentru că poate exploda
- c) evitarea contactului cu aceasta pentru că este toxică**

**12. Ce defecțiune poate determina aprinderea lămpii martor a nivelului încărcării acumulatorului de pe tabloul de bord?**

- a) defectarea pompei de ulei
- b) defectarea pompei de apă
- c) ruperea curelei de acționare a alternatorului**

**13. Blocarea termostatului în poziția deschis conduce la:**

- a) fierberea lichidului de răcire
- b) pierderea lichidului de răcire
- c) consum mărit de combustibil, deoarece motorul nu atinge temperatura normală de funcționare**

**14. Care este temperatura de regim normală a lichidului de răcire?**

- a) 60-70 grade Celsius
- b) 90-95 grade Celsius**
- c) 110-120 grade Celsius

**15. Defecțiunea cea mai frecventă a sistemului de răcire cu lichid este:**

- a) ruperea ventilatorului
- b) ruperea sau tensionarea necorespunzătoare a curelei de acționare a ventilatorului sau pompei de apă**
- c) defectarea radiatorului

**16. Ventilatorul instalației de răcire cu lichid poate fi acționat:**

- a) mecanic, prin curea, de către motor
- b) electric, prin termocontact și motor electric**
- c) hidraulic



**17. Sistemul de ungere poate fi întreținut prin:**

- a) schimbarea periodică a uleiului**
- b) verificarea și completarea nivelului uleiului**
- c) spălarea radiatorului

**18. Bateria de acumulare este descărcată dacă:**

- a) la aprinderea farurilor, lumina acestora slăbește progresiv**
- b) la acționarea claxonului, acesta emite un sunet slab sau nu funcționează**
- c) este mai ușoară ca de obicei

**19. Cărui fenomen se datorează funcționarea în continuare a motorului după întreruperea contactului?**

- a) autoaprinderii**
- b) calării
- c) gripării

**20. Autoaprinderea, în cazul motoarelor care funcționează cu benzină, se poate datora:**

- a) reglării greșite a aprinderii**
- b) utilizării unui carburant cu cifră octanică inferioară celei recomandate**
- c) utilizării unui carburant cu cifră octanică superioară celei recomandate

**21. Benzinelor le este caracteristică:**

- a) culoarea
- b) cifra octanică**
- c) cifra cetanică

**22. Motorinelor le este caracteristică:**

- a) culoarea
- b) cifra octanică
- c) cifra cetanică**

**23. Motoarele cu aprindere prin comprimare (MAC sau Diesel) utilizează drept carburant:**

- a) benzina
- b) motorina**
- c) uleiul de motor

**24. Motoarele cu aprindere prin scânteie (MAS sau motoare Otto) utilizează drept carburant:**

- a) benzina**
- b) motorina
- c) uleiul de motor

**25. Blocarea motorului datorită creșterii excesive a temperaturii se numește:**

- a) gripare
- b) detonație
- c) calare**



**26. Blocarea motorului datorită lipsei ungerii se numește:**

- a) gripare
- b) detonație
- c) calare

**27. Mecanismul mobil al motorului este alcătuit din:**

- a) piston, bolț, bielă, arbore cotit
- b) supapă, bolț, arbore cu came
- c) carburator, tobă de eșapament

**28. Supapele motorului în patru timpi sunt acționate de:**

- a) arborele de distribuție
- b) axul cardanic
- c) axul compresorului

**29. Ambreiajul are rolul:**

- a) de a cupla sau decupla progresiv motorul de restul transmisiei
- b) de a asigura posibilitatea efectuării virajelor
- c) de a asigura o turație constantă motorului

**30. Defectarea frecventă a ambreiajului poate fi determinată de:**

- a) acționarea îndelungată a pedalei de ambreiaj, la opriri mai lungi, cu motorul pornit
- b) rularea cu viteze ridicate
- c) rularea frecventă cu levierul schimbătorului de viteze scos la punctul mort

**31. Defectarea frecventă a ambreiajului poate fi determinată de:**

- a) patinarea acestuia la turații ridicate ale motorului
- b) rularea cu viteze reduse
- c) rularea frecventă cu motorul oprit

**32. Defectarea frecventă a ambreiajului poate fi determinată de:**

- a) porniri de pe loc cu sarcini mari, care necesită turarea motorului și patinarea îndelungată a ambreiajului
- b) rularea pe autostradă
- c) utilizarea de carburanți necorespunzători

**33. Care dintre motivele enumerate mai jos poate determina acționarea greoaie a volanului?**

- a) presiune prea mare în roțile din față
- b) presiune prea mică în roțile din față
- c) presiune prea mare în roțile din spate

**34. Care poate fi cauza uzurii premature a pneurilor roților din față?**

- a) deplasarea cu viteze reduse
- b) acționarea volanului pe loc
- c) reglarea defectuoasă sistemului de direcție



35. Cum se procedează pentru repararea defecțiunilor sistemului de direcție?

- a) se remediază numai în ateliere autorizate
- b) se apelează la o cunoștință care se pricepe la mașini
- c) acestea nu se repară, deoarece nu prezintă pericol

36. Jocul mare la volan poate fi determinat de :

- a) uzura axului volanului
- b) uzura pneurilor
- c) **uzura bielețelor de direcție**

37. Eliberarea incompletă a frânei de mână determină:

- a) economie de carburant
- b) **consum suplimentar de carburant**
- c) **încălzirea butucilor roților pe care acționează frâna de mână**

38. Efortul mare solicitat la acționarea pedalei de frână poate avea drept cauze:

- a) prezența aerului în instalație
- b) **griparea pistonșelor de frână ai cilindrilor receptori**
- c) blocarea cablului frânei de mână

39. O cursă liberă mare a pedalei de frână poate fi determinată de :

- a) **joc prea mare între saboți și tambur**
- b) ruperea arcului de readucere a saboților
- c) pierderea lichidului de frânare

40. O cursă liberă mică a pedalei de frână poate fi determinată de :

- a) pierderea lichidului de frânare
- b) ruperea arcului de readucere a saboților
- c) **joc prea mic între saboți și tambur**

41. Frâna funcționează eficient dacă:

- a) **spațiul de frânare este cât mai mic**
- b) urma de frânare vizibilă pe carosabil este scurtă
- c) pedala are cursă mare

42. Durata de serviciu a pneurilor este influențată în principal de :

- a) starea sistemului de frânare
- b) temperatură
- c) **presiunea din pneuri**

43. Presiunea din pneuri se măsoară:

- a) **la rece, după o perioadă de staționare**
- b) la cald, după rulare
- c) cu vehiculul încărcat

44. Care este rolul cutiei de viteze?

- a) **permite alegerea unor rapoarte de transmitere convenabile între motor și roată, inclusiv scoaterea la punctul mort**



- b) asigură mersul înapoi fără a inversa sensul de rotație al motorului**
- c) asigură transmiterea momentului motor de la motor la roți**

**45. Fumul negru emis de motoarele Diesel se datorează:**

- a) înfundării tobei de eșapament
- b) culorii combustibilului
- c) defecțiunilor sistemului de injecție**

**46. Termostatul este parte componentă a instalației de:**

- a) răcire**
- b) ungere
- c) aer condiționat

**47. Dacă pe roțile aceleiași osii eficiența frânei este diferită, atunci:**

- a) după frânare roțile rămân blocate
- b) la frânare vehiculul poate derapa lateral**
- c) acest lucru nu afectează ținuta de drum

**48. Blocarea roții în timpul rulării poate fi cauzată de:**

- a) griparea rulmenților roții respective**
- b) uzurii garniturilor de frânare
- c) ovalizarea tamburului

**49. Care dintre caracteristicile enumerate mai jos pot fi caracteristice frânei?**

- a) promptitudine**
- b) fidelitate**
- c) declivitate

50. Observați că la acționarea frânei aceasta trebuie apăsată de mai multe ori pentru a fi efice. Ce măsuri luați?

- a) circulați fără a ține cont de acest fenomen
- b) reparați frâna la un atelier specializat**
- c) rugați un cunoscut care se pricepe să o repare

51. Care poate fi cauza faptului că volanul trage într-o parte?

- a) încărcătura dispusă asimetric
- b) geometria roților directoare greșit regalată**
- c) presiunea prea mică din pneuri

52. Care poate fi cauza faptului că volanul trage într-o parte?

- a) presiunea prea mare din pneurile roților din față
- b) presiunea inegală din pneurile roților din față**
- c) presiunea prea mică din pneurile roților din față

53. La utilizarea roții de rezervă de tip subțire (de urgență), se va circula cu o viteză maximă de:



- a) 50 km/h
- b) 60 km/h
- c) **80 km/h**

54. Roata de rezervă de dimensiuni normale se va utiliza:

- a) doar la viteze reduse
- b) doar în cazul permutării roților
- c) **doar atât cât este strict necesar**

55. Vibrația volanului poate fi cauzată de:

- a) **neechilibrarea roților din față**
- b) presiunea prea mare din pneurile roților din față
- c) neechilibrarea volanului

56. Bateria de acumulare are rolul:

- a) de a acționa pompa de apă
- b) de a acționa sistemul de ungere
- c) **de a asigura curent electric consumatorilor, atunci când motorul este oprit**

57. Termostatul are rolul:

- a) de a asigura răcirea uleiului motor
- b) de a asigura răcirea habitaculului
- c) **de a menține constantă temperatura motorului**

58. Termostatul permite:

- a) deschiderea și închiderea circuitului aerului din motor
- b) **deschiderea și închiderea circuitului lichidului de răcire, între motor și radiator**
- c) deschiderea și închiderea circuitului uleiului motor

59. Sistemul ABS (Antiblockiersystem) permite:

- a) blocarea diferențialului
- b) blocarea ușilor
- c) **păstrarea controlului asupra direcției în timpul frânării**

60. Sistemul ABS:

- a) **previne blocarea totală a roților la frânare**
- b) asigură blocarea totală a roților la frânare
- c) asigură controlul tracțiunii

61. Ce asigură sistemul ESP (Electronic Stability Program)?

- a) **controlul asupra tracțiunii**
- b) controlul asupra frânelor
- c) controlul asupra diferențialului

62. Frâna de serviciu asigură:



- a) **imobilizarea vehiculului atunci când acesta stă pe loc**
- b) reducerea vitezei sau oprirea vehiculului, sigur, rapid și eficace
- c) frânare roților motoare

63. Inspecția tehnică periodică (ITP) se efectuează:

- a) la ARR (Autoritatea Rutieră Română)
- b) la RAR (Registrul Auto Român)
- c) **la stațiile autorizate în acest sens**

64. Inspecția tehnică periodică (ITP) se efectuează:

- a) după reparații capitale
- b) **la intervalele prevăzute de lege**
- c) lunar

65. Airbag-ul (perna de aer) are rolul:

- a) de a asigura suspensia vehiculului
- b) **de a asigura protecția în caz de impact frontal sau lateral**
- c) de a asigura protecția în caz de impact din spate (telescopaj)

66. Tetierele au rolul:

- a) de a asigura sprijin brațelor
- b) de a asigura protecția în caz de impact frontal sau lateral
- c) **de a asigura protecția coloanei cervicale în caz de impact din spate (telescopaj)**

67. Cifra octanică a benzinei utilizate la motoarele cu aprindere prin scânteie se alege în funcție de:

- a) raportul de transmitere
- b) raportul final
- c) **raportul de compresie**

68. Normele Euro 1,2,3,4 etc. reprezintă:

- a) norme de consum
- b) **norme de poluare**
- c) norme de confort

69. Arderea incompletă a carburantului determină:

- a) **poluare suplimentară**
- b) **consum suplimentar**
- c) **uzură suplimentară**

70. Ce fel de benzină se folosește la motoarele dotate cu catalizator?

- a) benzină aditivată
- b) benzină cu cifră octanică scăzută
- c) **benzină fără plumb**



71. Nivelul uleiului din baie se controlează de regulă cu:

- a) manometrul de ulei
- b) termometrul de ulei
- c) joja**

72. Când se consideră că nivelul uleiului din baie este corect?

- a) când este peste gradația MAX a jojei
- b) când este sub gradația MIN a jojei
- c) când este între gradația MIN și cea MAX a jojei**

73. Care este nivelul corect al electrolitului din bateria de acumuloare?

- a) 1 mm peste nivelul plăcilor
- b) 1 cm peste nivelul plăcilor**
- c) 10 cm peste nivelul plăcilor

74. La ce intervale se schimbă uleiul de motor și filtrul de ulei?

- a) anual
- b) lunar
- c) la intervalele recomandate de producătorul vehiculului**

75. Expresia Tubeless de pe pneurile vehiculului desemnează:

- a) anvelope de iarnă
- b) anvelope fără cameră**
- c) anvelope de curse

76. Care poate fi cauza încălzirii accentuate a pneurilor?

- a) deplasarea cu viteze ridicate
- b) supraîncărcarea vehiculului**
- c) presiunea prea mică**

77. Uzura diferită a pneurilor de pe aceeași punte poate avea drept cauză:

- a) deplasarea cu viteze ridicate
- b) încărcarea asimetrică a vehiculului
- c) defecțiuni ale sistemului de frânare sau reglaj defectuos al direcției**

78. Uzura pneurilor se accentuează din cauza:

- a) deplasării cu frânări și accelerări bruște (stil agresiv de conducere)**
- b) deplasării cu viteze constante (stil preventiv de conducere)
- c) deplasării pe drumuri cu piatră cubică

79. Menținerea piciorului pe pedala de ambreiaj după eliberarea acesteia provoacă uzura:

- a) rulmenților roților motrice
- b) rulmentului de presiune**





c) rulmenților alternatorului

80. Din care parte a jantei se începe montarea anvelopei?

a) de lângă valvă

**b) din partea opusă valvei**

c) din oricare parte

81. La acționarea pedalei de frână aceasta pulsează ritmic. Care poate fi cauza?

a) uzura saboților de frână

b) fierberea lichidului de frână

**c) ovalizarea tamburilor de frână**

82. Cum veți frâna pe un drum alunecos, dacă vehiculul nu dispune de ABS?

**a) fin, cu mai multe eliberări ale pedalei de frână**

b) cu o singură apăsare energetică a pedalei de frână

c) cu mai multe apăsări energice ale pedalei de frână

83. La acționarea pedalei de frână a unei instalații hidraulice, aceasta este elastică, întărindu-se doar după apăsări repetate. Care este cauza?

a) cuplajul compresorului patinează

b) garniturile de frânare sunt murdare

**c) existența aerului în instalație**

84. Ce împiedică sistemul ABS?

a) patinarea roților sub sarcină

b) deraparea vehiculului în viraj

**c) blocarea roților la frânare**

85. Care poate fi cauza încălzirii tamburului de frână al sistemelor de frânare hidraulice?

a) garnituri de frânare uzate

b) saboții se află prea departe de tambur

**c) arcul de readucere a saboților de frânare este rupt**

86. Care este cauza încălzirii excesive a anvelopelor?

a) presiunea prea mare din anvelopă

**b) presiunea prea mică din anvelopă**

c) rularea cu viteză excesivă

87. Ce cauzează apariția tăieturilor pe suprafața de rulare a anvelopei, a crăpăturilor în canalele profilului?

a) rularea cu viteză mare

**b) rularea cu presiune mai mică decât cea prescrisă în anvelope**

c) dezechilibrarea roții

88. De pe care parte a jantei se începe demontarea anvelopei?



**a) de lângă valvă**

b) de pe partea opusă valvei

c) de pe oricare parte

89. Care poate fi cauza descărcării acumulatorului electric?

**a) folosirea frecventă a demarorului**

**b) reglajul defectuos al releului de încărcare**

c) mersul cu viteze ridicate

90. În timp ce conduceți autoturismul sesizați că volanul trage într-o parte. Care poate fi cauza?

**a) presiune diferită în pneurile din față**

**b) reglajul defectuos al geometriei roților directoare**

c) vânt lateral puternic

91. Uzura neuniformă, în pete a suprafeței de rulare a pneurilor este cauzată de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) presiunea din pneuri prea scăzută

**c) uzura amortizoarelor telescopice**

92. Uzura uniformă a pneurilor pe mijlocul suprafeței de rulare este cauzată de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

b) presiunea din pneuri prea scăzută

**c) presiunea din pneuri prea ridicată**

93. Uzura uniformă a pneurilor la marginile suprafeței de rulare este cauzată de:

a) deplasarea cu viteze ridicate

**b) presiunea din pneuri prea scăzută**

c) presiunea din pneuri prea ridicată

94. Consumul ridicat de combustibil și implicit conducerea necologică sunt favorizate de:

**a) deplasarea cu viteze ridicate**

**b) folosirea permanentă a instalației de aer condiționat a vehiculului**

**c) rularea cu geamurile deschise**

95. Cum se realizează aprinderea combustibilului la motoarele alimentate cu benzină?

a) cu bujii incandescente

**b) cu bujii cu scânteie**

c) prin compresiune

96. Cum se realizează aprinderea combustibilului la motoarele Diesel?

a) cu bujii incandescente

b) cu bujii cu scânteie

**c) prin compresiune**



97. Pe ce tip de anvelope se inscripționează literele M+S?

- a) pe anvelopele all-season (pentru toate anotimpurile)
- b) pe anvelopele de iarnă**
- c) pe anvelopele de vară

98. Ce tip de conducere favorizează conducerea ecologică?

- a) conducerea cu viteze mari
- b) conducerea cu viteza legală, fără accelerări intense**
- c) conducerea la turații mari ale motorului

99. Folosirea instalației de aer condiționat a autovehiculului:

- a) crește consumul de carburant**
- b) scade consumul de carburant
- c) nu influențează consumul de carburant

100. Ce tip de benzină favorizează conducerea ecologică?

- a) benzina aditivată cu tetraetil de plumb
- b) benzina cu cifră octanică ridicată
- c) benzina fără plumb**

101. Ce tip de benzină se folosește la autoturismele dotate cu catalizator?

- a) benzină aditivată cu tetraetil de plumb
- b) benzină cu cifră octanică scăzută
- c) benzină fără plumb**

102. Un motor cu aprindere prin scânteie cu raport de compresie ridicat impune folosirea unei benzine:

- a) cu cifră octanică ridicată**
- b) cu cifră octanică scăzută
- c) lipsite de aditivi

103. Ce reprezintă cifra octanică a benzinei?

- a) gradul de puritate al combustibilului
- b) un raport etalon dintre izooctan și heptan**
- c) cantitatea de izooctan din benzină

104. Catalizatorul autoturismului are rolul de a:

- a) îmbunătăți performanțele dinamice ale vehiculului
- b) reduce emisiile poluante**
- c) reduce consumul de ulei

105. Compresorul instalației de aer condiționat a autoturismului este acționat :

- a) mecanic, de către motorul autovehiculului**
- b) electric, de către demaror sau alt motor electric



c) electric, de către alternator

106. Instalația de aer condiționat:

a) încălzește aerul din habitacul

**b) răcește aerul din habitacul**

c) nu modifică temperatura din habitacul

107. Cum sunt de regulă roțile directoare ale autoturismelor cu tracțiunea pe roțile din față?

**a) divergente sau paralele**

b) convergente sau paralele

c) convergente

108. Cum sunt de regulă roțile directoare ale autoturismelor cu tracțiunea pe roțile din spate?

a) divergente

b) divergente sau paralele

**c) convergente sau paralele**



*“He who receives an idea from me, receives instruction himself without lessening mine; as he who lights his taper at mine, receives light without darkening me.”*

„Cei care primesc o idee de la mine, se instruiesc fără să micșoreze cunoașterea mea, așa cum atunci când își aprinde lumânarea de la mine nu mă trimite pe mine în întuneric.“

*Thomas Jefferson*

Condițiile de licență:

Acest material este creat de către CIRCULATIARUTIERA.RO

Poți trimite materialul nemodificat prietenilor, cunoscuților, îl poți folosi (și ca persoană fizică și ca persoană juridică, ex. școală de șoferi etc.), îl poți copia, tipări, multiplica, distribui, îl poți oferi pe pagina ta de web, îl poți folosi în cursul prezențaiilor tale, dacă specifice univoc și în mod vizibil [www.circulatiarutiera.ro](http://www.circulatiarutiera.ro) ca sursa materialului.

Nu ai dreptul să modifice sau să vinzi acest material.

Lasă cartea electronică în varianta ei inițială și dacă o distribui, fă-o gratuit!

Mulțumim!

Nu ne asumăm responsabilitatea producerii daunelor datorate unei posibile înțelegeri greșite respectiv folosirii cărții.

[www.circulatiarutiera.ro](http://www.circulatiarutiera.ro)

